PRÉFET
ADMINISTRATEUR SUPÉRIEUR
DES TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES
FRANÇAISES

Liberté
Égalité
Fraternité

Collection philatélique des TAAF 2027

Jace – Gouzous dans les terres australes

Dans le cadre de sa résidence artistique embarquée sur le Marion Dufresne dans les îles australes à l'OP1-2026 (11 mars au 10 avril 2026), l'artiste JACE a réalisé ce bloc de 3 timbres.

L'artiste a obtenu carte blanche pour la valorisation de la diversité de la faune, des métiers et des activités humaines sur les districts par le biais de ses petits personnages appelés « gouzous », bien connus à La Réunion et dans le monde.

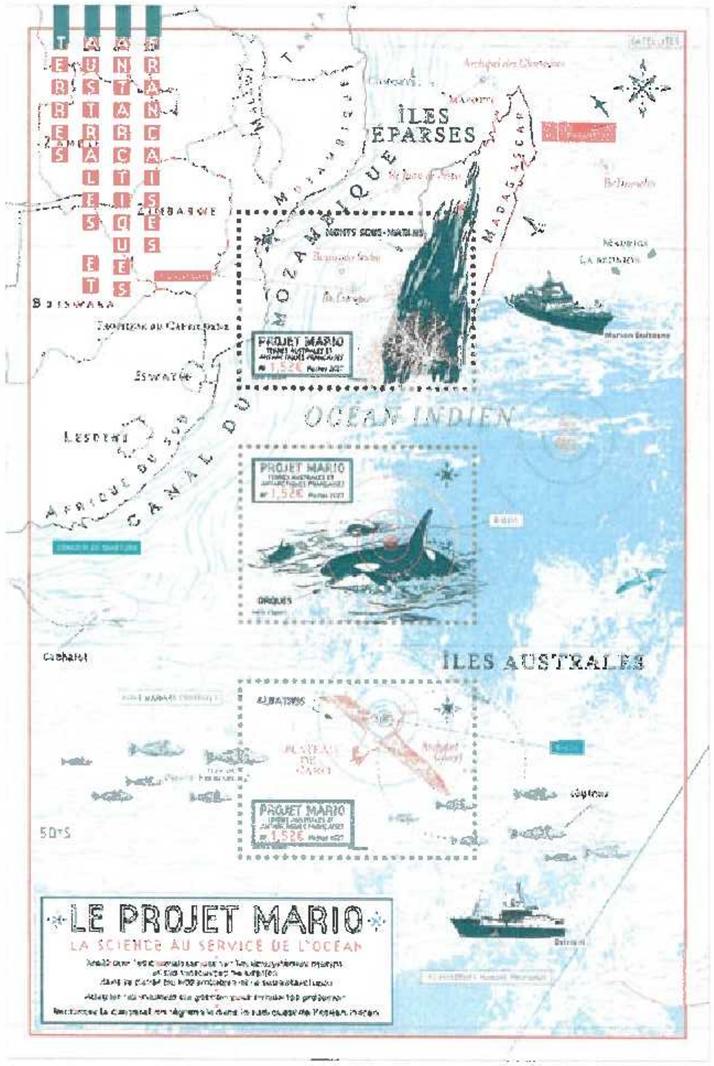
TITRE	UNITÉ FABRICATION
JACE – GOUZOUS DANS LES TERRES AUSTRALES	BLOC (3 TP)
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 500	OFFSET
ARTISTE	**VALEUR**
JACE	7,50 €
DIMENSION BLOC	**DIMENSION TP**
180 x 120	44 x 34

Les plongeurs de l'extraordinaire

TITRE	UNITÉ FABRICATION
LES PLONGEURS DE L'EXTRAORDINAIRE	TRIPTYQUE
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 501	MIXTE – OFFSET / TAILLE DOUCE
ARTISTE	**VALEUR**
Sarah LAZAREVIC	5,29 €
DIMENSIONS	
TP : 52 x 40,85	Feuille de 3 triptyques : 185 x 143

Ce triptyque a été réalisé pour mettre en lumière le métier de plongeur, exercé dans des conditions extrêmes, tant dans les districts australs, en Antarctique que dans les îles Éparses. Dans le cadre des projets scientifiques, ces plongeurs sont les premiers témoins des fonds marins extraordinaires, qui révèlent la beauté de la faune et de la flore marines, authentiques encore préservées.

PROJET MARIO : la science au service de l'océan



Le canal du Mozambique abrite une biodiversité marine remarquable, tout en étant l'un des axes majeurs du trafic maritime international. Cet espace est aujourd'hui particulièrement exposé aux effets des changements globaux et aux pressions humaines. Dans le cadre du projet MARIO, les Terres australes et antarctiques françaises contribuent à une meilleure caractérisation de l'impact de ces changements sur les écosystèmes marins. Le déploiement d'hydrophones à proximité des îles Glorieuses, Europa, Juan de Nova et du Plateau Del Cano, permet d'analyser l'environnement acoustique sous-marin et de mieux comprendre les déplacements et comportements des populations de cétacés.

Ces travaux visent, à terme, à identifier des couloirs de quiétude, indispensables à la protection des mammifères marins, espèces emblématiques de l'océan Indien mais particulièrement vulnérables aux perturbations d'origine humaine, à développer les mesures de gestion adaptées et renforcer la coopération régionale des TAAF. À travers cette thématique, ce bloc met en lumière le rôle de la science dans la connaissance et la préservation du milieu marin, et rappelle que écouter l'océan est une étape essentielle pour mieux le protéger.

Ce programme a démarré en 2026 et prendra fin en 2029.

TITRE	UNITÉ FABRICATION
PROJET MARIO : la science au service de l'océan	**BLOC (3 TP)**
TIRAGE	TECHNIQUE
15 500	**OFFSET**
ARTISTES	VALEUR
Sylvie Patte & Tanguy Besset	**4,56 €**
DIMENSION BLOC : 120 x 180	DIMENSION TP : 40 x 30

Les océanites

TITRE	UNITÉ FABRICATION
LES OCEANITES	BLOC (4 TP)
TIRAGE : 15 500	TECHNIQUE : TAILLE DOUCE
ARTISTE : Pierre ALBUISSON	VALEUR : 10,00 €
DIMENSION BLOC	DIMENSIONS TP
143 x 105	30 x 40,85 / 31 x 52

Les océanites antarctiques, regroupent les 4 espèces : océanites de Wilson, à ventre noir, à ventre blanc et à croupions gris.

L'océanite de Wilson se rencontre dans les océans Atlantique et Indien et se reproduit en Antarctique et dans les îles subantarctiques comme les archipels Crozet et Kerguelen.

L'océanite à ventre noir se reproduit principalement au sud du front polaire subtropical et notamment sur plusieurs îles subantarctiques. Dès la fin de la reproduction, elles migrent et se dispersent vers le nord dans les océans des régions tropicales et subtropicales.

L'océanite à ventre blanc niche en Australie et en Nouvelle-Zélande. En dehors de la période de reproduction, elle a une distribution pélagique dans les océans Pacifique, Atlantique et Indien.

L'océanite à croupions gris a une distribution circumpolaire (entre les fronts subantarctique et polaire) et se reproduit sur plusieurs îles de l'océan Austral, telles que les archipels Crozet et Kerguelen.

Les océanites volent en général bas sur l'eau en glissant lentement avec les pattes pendantes, en trempant les doigts palmés dans l'eau. Elles se nourrissent en vol en saisissant leur proie à la surface. Il leur arrive de plonger mais à faible profondeur.

Les océanites volent avec une grande agilité, leurs pattes pendant, se déplaçant comme si elles sautillaient ou marchaient sur l'eau. Elles nagent par ailleurs très bien mais restent maladroites sur la terre ferme.

Carnets de pêche

TITRE	UNITÉ FABRICATION
CARNETS DE PÊCHE	DIPTYQUE
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 500	OFFSET
ARTISTES	**VALEUR**
Claire PELLOQUIN & Nelly GRAVIER	3,77 €
DIMENSIONS	
TP : 52 x 31	Feuille de 5 diptyques : 238 x 185

Durant leurs missions en mer, les contrôleurs de pêche (COPEC) observent parfois des singularités de la faune marine.

Ainsi, cette légine de couleur jaune, rencontrée par un COPEC en 2024 dans les eaux de Kerguelen, ne ressemble à aucune autre et reste à ce jour la seule qui a été observée.

Lors de la campagne de pêche de l'Austral en 2016, un autre COPEC a également fait une rencontre singulière en capturant une langouste parfaitement bicolore.

Ces deux rencontres mettent en lumière les « jolies histoires de la pêche » dans les mers australes, et rappellent que la nature peut encore surprendre par ses trésors cachés.

La grande coulée de lave à Amsterdam

TITRE	UNITÉ FABRICATION
LA GRANDE COULEE DE LAVE A AMSTERDAM	**DIPTYQUE**
TIRAGE	**TECHNIQUE**
16 000	**OFFSET**
ARTISTE	**VALEUR**
Raphaële GOINEAU	**3,04 €**
DIMENSIONS	
Diptyque : 104 x 31	**Feuille de 10 diptyques : 230 x 175**

La grande coulée de lave est un site emblématique de l'Île d'Amsterdam, qui relie le cratère de Vénus à la base Martin-de-Viviès.

Cette coulée de lave de 1500 mètres de long est également appelée « Grand tunnel ».

Il existe une multitude de coulées sur l'île d'Amsterdam, issues des premières éruptions volcaniques, à l'origine de la naissance de l'île.

Cette grande coulée est la plus spectaculaire et présente une biodiversité très riche en cascades de fougères et pins phylica.

Îles Eparses : 20 ans du 5ème district des TAAF

Depuis l'arrêté du 3 janvier 2005, les îles Éparses, jusqu'alors sous la responsabilité du Préfet de La Réunion, sont confiées à la gestion du Préfet, administrateur supérieur des Terres australes et antarctiques françaises.

La loi n° 2007-224 du 21 février 2007 va plus loin en déclarant les îles Éparses, cinquième district des Terres australes et antarctiques françaises.

L'année 2027 marque aussi l'anniversaire des 20 ans de ce rattachement aux TAAF.

TITRE	UNITÉ FABRICATION
ÎLES EPARSES : 20 ANS DU 5ème DISTRICT DES TAAF	**BLOC**
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 500	**OFFSET**
ARTISTE	**VALEUR**
Nelly GRAVIER	**8,00 €**
DIMENSIONS	
BLOC 5 TP : 180 x 120	**TP : 44 x 34**

TITRE	UNITÉ FABRICATION
APATITE	DIPTYQUE
TIRAGE	**TECHNIQUE**
16 000	MIXTE OFFSET SERIGRAPHIE
ARTISTE	**VALEUR**
Florence GENDRE	1,60 €
DIMENSIONS	
TP : 40 x 26	Feuille de 10 diptyques : 130 x 230

Apatite

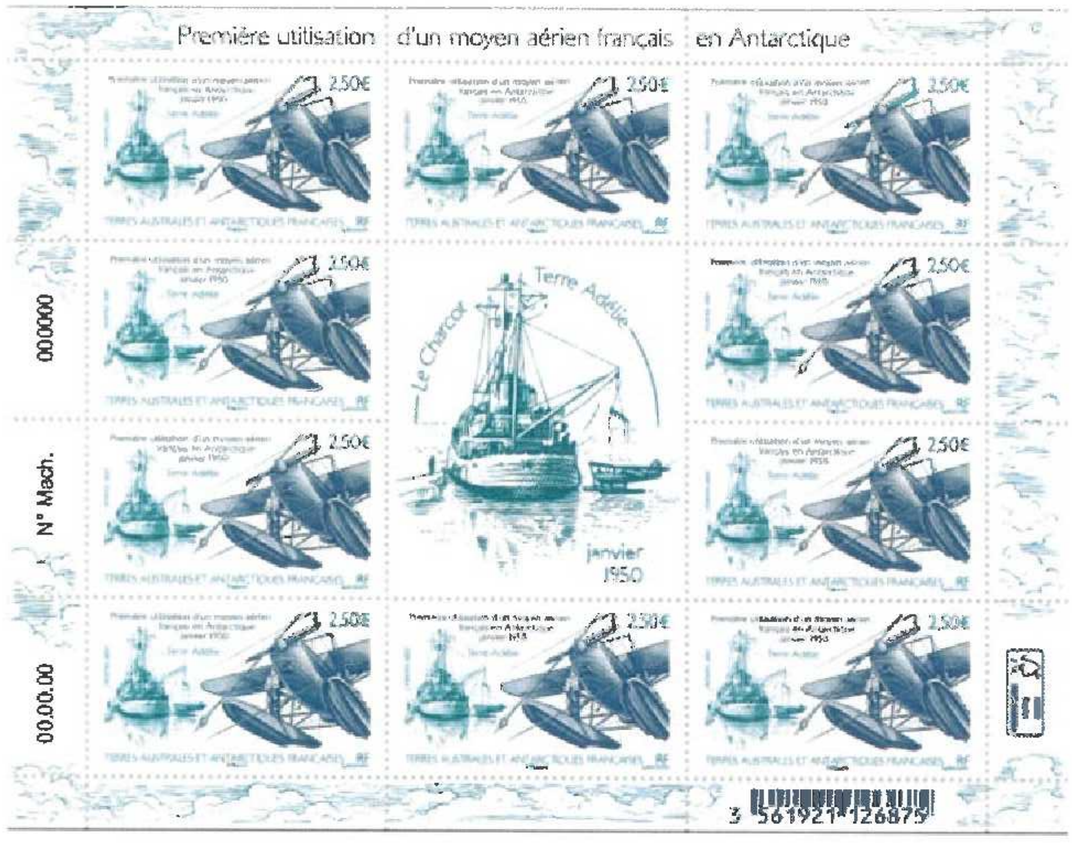
L'apatite est un minéral du groupe des phosphates de formule chimique générale Ca5(PO4)3 (OH,F,Cl) cristallisant dans le système hexagonal. Elle est incolore, blanche, jaune, bleue, verte, violette, rouge ou brun-rouge suivant l'anion principal (hydroxyapatite, fluorapatite ou chlorapatite) et les traces de différents cations présents en substitution du phosphore ou du calcium. Longtemps confondue avec d'autres minéraux en raison de cette grande variété de couleurs, cet aspect trompeur aurait inspiré le minéralogiste allemand Abraham Gottlob Werner pour la nommer dans les années 1780, d'après le grec apatan signifiant tromper.

L'apatite est la forme principale du phosphore que l'on trouve partout, depuis le manteau terrestre jusqu'aux os et aux dents des vertébrés (sous forme d'hydroxyapatite) en passant par les roches magmatiques de la lithosphère et les roches sédimentaires. Ses teneurs variables en uranium et en thorium en font un minéral utilisé pour les datations des roches, en particulier la thermo-chronologie basse température pour la datation des dynamiques d'exhumation et d'érosion.

Lorsqu'elle est de qualité gemme, l'apatite entre dans la catégorie des pierres fines en joaillerie. Le système hexagonal dans lequel elle cristallise permet les tailles "à facette" mais elle est aussi commercialisée sous forme de cabochons.

A Kerguelen, à Crozet ou en Terre Adélie, on trouve l'apatite incolore à blanche dans les roches magmatiques intrusives où elle a été utilisée pour les datations des processus de mise en place des magmas et la quantification des processus d'érosion.

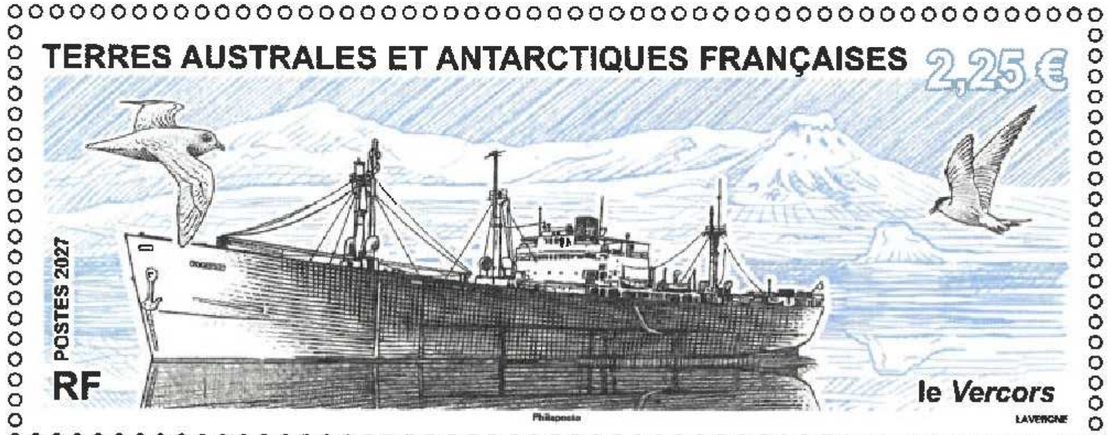
Première utilisation d'un moyen aérien français en Antarctique



Lors de la seconde expédition des Expéditions Polaires Françaises (EPF) en terre Adélie (septembre 1949 - juin 1950), un hydravion Stinson, piloté par Pierre Wildland, est embarqué sur le « Charcot » (prévu en 1948 il n'a pu être monté à bord faute de place).
Après un vol d'essai réussi le 20 décembre 1949, il est utilisé pour rechercher un accès dans le pack lors de l'arrivée du navire (du 3 au 17 janvier 1950) puis lors du départ (du 3 au 13 février).
Construit en 1947, utilisé en Antarctique entre 1949 et 1951, il sera rapatrié en métropole pour y poursuivre une carrière civile. Ce sujet n'a jamais été commémoré, alors qu'il constitue un moyen original de soutien au navire de ravitaillement, pour faciliter la traversée du pack.

TITRE	UNITÉ FABRICATION
PREMIÈRE UTILISATION D'UN MOYEN AÉRIEN FRANÇAIS EN ANTARCTIQUE	**TP**
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 500	**TAILLE DOUCE**
ARTISTE	**VALEUR**
Sophie BEAUJARD	**2,50 €**
DIMENSIONS	
TP : 52 x 31	**Feuille de 10 TP + vignette centrale : 185 x 143**

Le *Vercors*

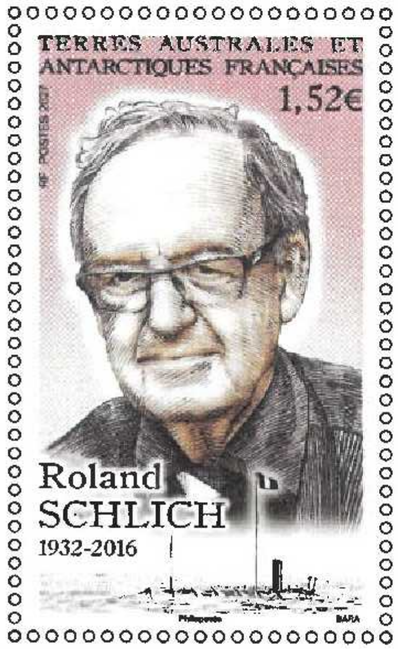


TITRE	UNITÉ FABRICATION
LE *VERCORS*	TP
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 500	TAILLE DOUCE
ARTISTE	**VALEUR**
André LAVERGNE	2,25 €
DIMENSIONS	
TP : 80 x 31,77	Feuille de 10 TP : 286 x 290

En 1951, le " *Vercors* ", appartenant aux Messageries maritimes, a amené aux îles Kerguelen une mission comprenant une cinquantaine de personnes. Le bateau transportait également plus de 200 tonnes de matériel divers, nécessaire à la vie quotidienne des hommes et au travail scientifique prévu, sans compter de nombreux animaux vivants qui devaient être acclimatés sur ces terres lointaines. L'opération fut menée à bon terme. Monsieur Sicaud, chef de mission des terres australes françaises, proposa à cette occasion d'appeler Port-Vercors les futures installations portuaires des Kerguelen.

Le " Vercors " assurait encore la relève avec la mission 1952-1953, apportant matériel et ravitaillement pour un an. Puis ce fut le " Saint - Marcouf ", qui transporta la mission de la campagne 1954 avec 1 200 tonnes de ravitaillement et de matériel permettant la poursuite des études météorologiques, hydrographiques, géographiques, biologiques et minéralogiques de la mission Sicaud. En novembre 1954, le " *Vercors* " fit de nouveau le voyage vers les terres australes françaises en acheminant l'équipe de 1955. Depuis cette année-là, la liaison maritime Madagascar-terres australes fut assurée par le « Gallieni ».

Roland SCHLICH (1932 – 2016)



TITRE	UNITÉ FABRICATION
ROLAND SCHLICH (1932 – 2016)	**TP**
TIRAGE	**TECHNIQUE**
15 500	**TAILLE DOUCE**
ARTISTE	**VALEUR**
Pierre BARA	**1,52 €**
DIMENSIONS	
TP : 31 x 52	**Feuille de 25 TP : 286 x 290**

Spécialiste en géophysique et géologie marines, Roland Schlich est diplômé de l'Institut de Physique du Globe de Strasbourg. Il en a été le directeur pendant 17 ans et est à l'origine de la création, en 1997, de l'Ecole et Observatoire des Sciences de la Terre.

Géophysicien marin de tout premier plan dont le nom reste attaché au déchiffrage de l'histoire de l'un des grands océans, l'océan Indien. La synthèse des données géophysiques qu'il a lui-même recueillies lui a permis d'établir la paléogéographie de cet océan depuis 130 millions d'années. Ses travaux seront récompensés, en 1975 par le Prix Tchihatchef de l'Académie des sciences et en 1976 par le Prix Barrabé de la Société géologique de France. L'académie des Sciences lui décernera en 1996 le Prix Léon Lutaud.

Pour la communauté polaire, Roland Schlich est avant tout celui qui, avec Claude Lorius et Jacques Dubois, a participé au 1er hivernage dans la base Charcot, à 320 km de Dumont d'Urville, lors de l'Année géophysique internationale (1957-1958). Parallèlement à ses responsabilités strasbourgeoises, Roland Schlich a participé à plusieurs comités scientifiques nationaux, pour les recherches menées dans les territoires des TAAF, vice-président de 1998 à 2004 du Comité national français de géodésie et de géophysique (CNFGG), président du Comité national français des recherches arctiques et antarctiques (CNFRA).

Il a également été membre actif de plusieurs comités internationaux : trésorier puis secrétaire exécutif de l'Union européenne des géosciences (EUG ou EGU) de 1982 à 2014, membre actif du Scientific Committee on Antarctic Research (SCAR) depuis 1965 et vice-président de 1998 à 2004. Il ne s'est jamais éloigné de ce milieu antarctique en participant de manière très active au SCAR, dont il a été le trésorier pendant de nombreuses années.

À propos de

Les Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) sont constituées de cinq districts : l'archipel Crozet, l'archipel Kerguelen, les îles Saint-Paul et Amsterdam (ces trois districts constituant les Terres australes, ou districts austraux), la terre Adélie en Antarctique, et les îles Éparses. Ces dernières, rattachées aux TAAF depuis la loi du 21 février 2007, rassemblent dans le canal du Mozambique les îles tropicales de l'archipel des Glorieuses, Juan de Nova, Europa et Bassas da India, ainsi que Tromelin au nord de La Réunion. La zone économique exclusive (ZEE) associée, de 2,3 millions de km² soit plus de 20 % du territoire maritime français, permet à la France d'être la deuxième puissance maritime mondiale.

Territoire sans population permanente ni élus, les TAAF sont placées sous l'autorité d'un préfet, administrateur supérieur, qui y exerce l'intégralité de l'action publique. L'administration supérieure assure des missions de souveraineté, de soutien à la recherche scientifique et de préservation du patrimoine naturel.

La multiplicité de ces missions, l'isolement des territoires, le maintien d'activités scientifiques en milieux extrêmes et isolés, demandent aux TAAF de mettre en place une chaîne logistique complexe, assurée notamment par leur navire ravitailleur, *Le Marion Dufresne*, et leur patrouilleur polaire brise-glace, *L'Astrolabe*.

Cabinet du préfet, administrateur supérieur des TAAF
Service communication
Rue Gabriel Dejean - 97410 Saint-Pierre
Tél : 02 62 96 77 55
E-mail : communication@taaf.fr